



**Getriebeöl** alle 1000 Betriebsstunden **erneuern**.

Ablassen des Getriebeöls.

1. Motor starten und Dreipunktgestänge in unterste Stellung bringen.
2. Motor abstellen.
3. Die beiden Ablassschrauben (Abb. 19 und 1 Abb. 20) und den Einfüllverschluß (2, Abb. 18) abnehmen.
4. Ablassschrauben wieder einsetzen und Getriebegehäuse mit einem vorgeschriebenen Öl auffüllen.

**ANMERKUNG :**

**Ölstand erst dann überprüfen, wenn sich das Öl etwas gesetzt hat.**

**Nach dem Ölwechsel im Getriebe muß die Hydraulik- und Bremsanlage gereinigt werden.**

**Wenden Sie sich im Bedarfsfall so schnell wie möglich an Ihren MF-Vertreter.**

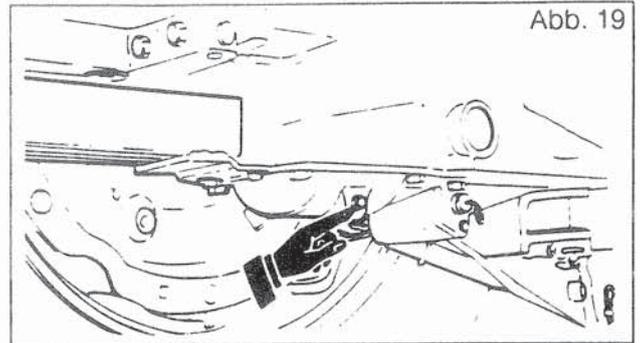


Abb. 19

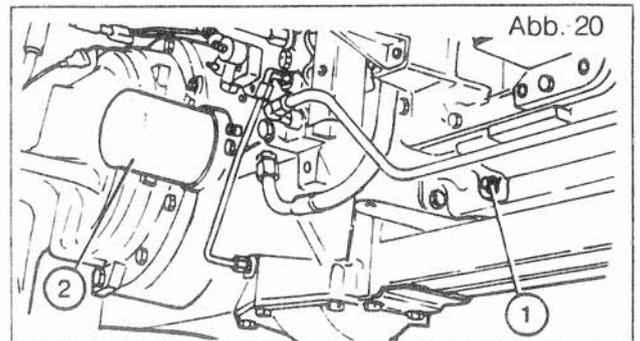


Abb. 20

### HOCHDRUCKFILTER

**Alle 500 Stunden das rechts vom Getriebe befindliche Element** des Hochdruckfilters ersetzen (Abb. 21).

- Topf 1 abschrauben und das Filterelement 3 abnehmen, gut abtropfen lassen und aussondern (Abb. 21A).
- Alle 1000 Stunden oder bei Bedarf die Dichtung 5 und die Scheibe 4 ersetzen.
- Das neue Filterelement 3 in den Deckel des Filters 2 einsetzen.

Zur Vermeidung von Verschmutzung mit Fremdkörpern (Schlamm etc.) den Kunststoffschutz erst nach dem Einbau vollständig herausziehen.

- Das Gewinde des Topfes 1 abdecken und die Stützscheibe 4 sowie die Dichtung 5 nach vorherigem Fetten mit neuem Hydrauliköl montieren.

Achten Sie auf jeweiligen Einbaulage.

- Den Topf 1 wieder anschrauben und von Hand festziehen.

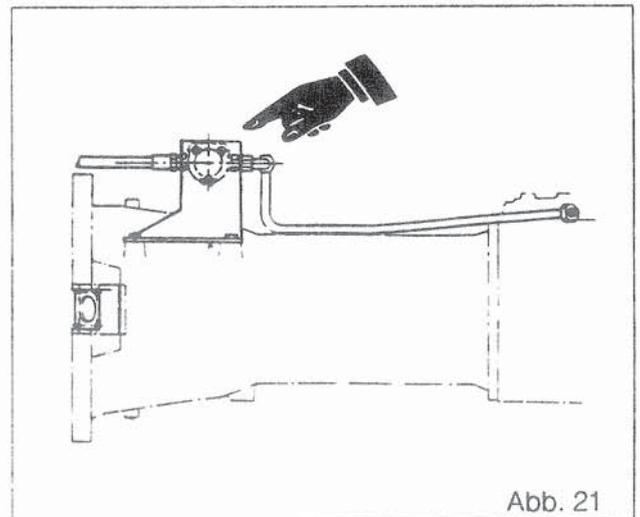


Abb. 21

**Ersetzen des Ansaugfilters 150 Micron** (2, Abb. 20) alle 1500 Betriebsstunden bzw. wenn die Kontrollanzeige aufleuchtet.

**Wechseln.**

Ansaugfilter abschrauben.

Gummidichtung leicht einölen.

Anschrauben des neuen Filters bis die Dichtung gerade eben anliegt. Dann um eine weitere halbe Drehung, aber nicht zu fest anziehen.

**ANMERKUNG :**

*Nach dem Erneuern von Getriebeöl, Ansaugfilter und Filter, den Motor laufen lassen und den Getriebeölkreislauf auf Undichtheiten überprüfen. Ölstand nochmals kontrollieren und bei Bedarf auffüllen.*

### Getriebeölkühler (6-Zylinder-Motoren)

**Die Lamellen des Getriebeölkühlers** alle 100 Betriebsstunden **reinigen** (Intervall kann variieren).

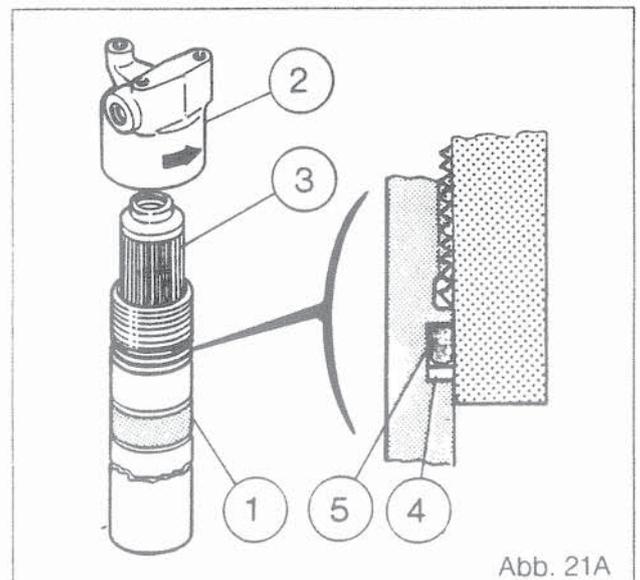


Abb. 21A